

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - (CBUQ).**

**Local:- Trechos das Ruas do Bairro : JARDIM MONTE AZUL.**

1-Av. Emílio Pelegrin;

2-Av. Dante Andreoli;

**Proprietária:-** Prefeitura Municipal de Lençóis Paulista.

**Regime de Execução:-**Empreitada Global.

### **01 - Placa de Obra.**

Placa de obra em chapa de aço galvanizado, (2,00 x 3,20m).

### **02 – Limpeza das Ruas e Imprimadura Ligante Betuminosa.**

A execução da imprimadura ligante consistirá nos serviços de Pintura de Ligação do piso existente, limpo de impurezas.

Antes da execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR-2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1,20 a 1,50 lt/m<sup>2</sup>. Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da camada de rolamento.

### **03- Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente.**

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente (CBUQ) , CAP 50-70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3cm acabada. A superfície da base , devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C. Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir

longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos com concreto betuminoso usinado quente -CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento final. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente. O transporte da massa será em caminhão basculante (6 m<sup>3</sup>) em rodovia pavimentada, com uma distância aproximada de 40 Km.

#### **04 – Sinalização Viária.**

Será feito a Sinalização horizontal com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.

#### **05 - Considerações**

A empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com Laudo das ruas à serem recapeadas, os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- Teor de betume da massa asfáltica;
- Teor de viscosidade do betume do CBUQ;
- Composições granulométricas do CBUQ;

Também deverá ser indicado:

- Regularidade da capa asfáltica sem ondulações no greide da pista;
- Espessura do pavimento de 3 cm já acabada.

Lençóis Paulista, 16 de Maio de 2018.

---

**Emanuel Fidelis Serutti**  
Engenheiro Civil  
CREA 5069648197