

MEMORIAL DESCRITIVO DE CONSTRUÇÃO

OBRA: Terminal Rodoviário de Lençóis Paulista – SP

LOCAL: Avenida Prefeito Jácomo Nicolau Paccola, Gleba 3A – Área 3, prox. Jardim das Nações

- 1. PREPARAÇÃO DO TERRENO:** O terreno deverá ser limpo, livre de entulho e materiais orgânicos e preparado para a obra proposta.
- 2. FUNDAÇÕES:** As brocas ou estacas, blocos de fundação e radier, serão dimensionadas por engenheiro civil habilitado, mediante estudo do solo, aterro e cargas.
- 3. IMPERMEABILIZAÇÃO:** Todo alicerce deverá ser impermeabilizado com produtos adequados.
- 4. SISTEMA CONSTRUTIVO:**
 - Estrutura metálica: Será implantada cobertura metálica estilo espacial, em aço ASTM-A36 em módulos de três metros;
 - Construções sob a estrutura metálica: Radier, alvenaria e laje pré-moldada.
- 5. ESTRUTURA:** Mista, composta por blocos de fundação, pilares, vigas e lajes.
- 6. ALVENARIA:** De tijolos cerâmicos, sendo as paredes com espessura de 15 cm.
- 7. ARGAMASSA:** Massa de cimento, areia e cal, na proporção adequada ao tipo de alvenaria.
- 8. ALTURA MÍNIMA:** Deverá seguir as especificações do projeto.
- 9. COBERTURA:** Estrutura metálica espacial, telha metálica e fechamento em placas metálicas.

- 10. REVESTIMENTOS:** Nas paredes de alvenaria, serão aplicados chapisco, emboço e reboco. Nos banheiros, DML, abrigo de lixo e lanchonetes, serão assentados azulejos até o teto. Serão inseridos detalhes em pastilha de vidro de acordo com o projeto.
- 11. PISOS:** A área sobre a cobertura metálica receberá granilite moldado no local. As áreas de embarque e de espera de ônibus receberão pavimentação em lajota de concreto de 35 MPa, espessura 8 cm, tipo sextavado com rejunte em areia. As vias de acesso serão pavimentadas com concreto asfáltico usinado a quente.
- 12. ESQUADRIAS:** As esquadrias serão de vidro temperado incolor de 8 mm.
- 13. PORTAS:** Todas as portas serão de aço de abrir tipo veneziana, linha comercial, exceto na guarita e sala de controle, que serão instaladas portas de aço de correr, em chapa cega dupla. Nos divisórias dos banheiros, serão instaladas portas tipo veneziana de abrir em alumínio.
- 14. INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS:** Na entrada, haverá um cavalete com hidrômetro, e as ligações serão feitas de acordo com as exigências da concessionária local e normas da ABNT. O reservatório de água será de concreto armado, e atenderá o fluxo do terminal, tendo 10.000 litros de capacidade. Os sanitários possuirão em suas respectivas lajes superiores, caixas d'água isoladas de 2000 litros.
- 15. INSTALAÇÕES SANITÁRIAS:** Esgoto: O local necessitará de rede individual de esgotos, que deverá ser dimensionado por profissional competente. Águas pluviais: Rede independente para águas pluviais, que será reaproveitada e armazenada em reservatório subterrâneo, para fins de utilização para combate à incêndios e rega de jardins.
- 16. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS:** Na entrada será instalado um relógio de medição em quadro adequado. Serão instalados interruptores, tomadas, pontos de luz e quadro de disjuntores em quantidades adequadas aos ambientes. Obedecerão às exigências da concessionária local, normas da ABNT e outras especificações determinadas pelo

engenheiro eletricista responsável.

17. PINTURA: As paredes e lajes receberão pintura acrílica e as esquadrias metálicas receberão esmalte sintético.

18. VIDROS: Todos os vidros serão do tipo temperado incolor de 8 mm.

19. CORES: Deverão ser seguidas as indicações do projeto.

20. PAISAGISMO: Deverão ser seguidas as indicações do projeto.

21. INSTALAÇÕES DE COMBATE À INCÊNDIO: Serão adequadas em conformidade com o Decreto 56819/2011, de acordo com sua relativa ocupação/uso. Para tanto, serão verificadas as instruções técnicas correspondentes.

22. LIMPEZA FINAL: Após a conclusão das obras, deverá ser executada limpeza final da obra, a fim de se coletar quaisquer entulhos remanescentes.

Lençóis Paulista, 10 de Agosto 2.017.

Evandro Alberto Dalbem
Eng.Civil CREA 601680509

