



# PREFEITURA MUNICIPAL DE LENÇÓIS PAULISTA

Praça das Palmeiras, 55 – Fone (14) 3269-7000 – Fax (14) 3263-0040

CEP 18682-900 – Lençóis Paulista – SP

CNPJ: 46.200.846/0001-76

www.lencoispaulista.sp.gov.br

5

## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA PARA M.O. E EQUIPAMENTO

**Obra :-RECAPEAMENTO ASFALTICO COM ( CBUQ ).**

**- LOCAL :- Trechos da Ruas da Cidade de Lençóis Paulista.**

**Proprietário :- Prefeitura Municipal de Lençóis Paulista.**

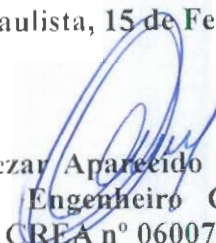
**Regime de execução :- Empreitada parcial de Mão de Obra e Equipamento aplicação.**

Os custos unitários são tabela PINI-Dezembro-2015

OBS :- USINAGEM :- PARA A USINAGEM DO CBUQ A EMPRESA FORNECERÁ PEDRA BRITADA Nº1, PÓ DE PEDRA E OLEO DIESEL. A P.M. DE LENÇÓIS PAULISTA FORNECERÁ O CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO, CAP -50/70 .

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO/UN.	CUSTO TOTAL	CUSTO/ITEM
01-	USINAGEM DE CBUQ Equipamento , M.O e parte do material p/ usinagem de CBUQ	m2	1,00	4,17	4,17	4,17
02-	RECAPEAMENTO ASFALTICO MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTO PARA APLICAÇÃO DE CBUQ					
2.1-	Limpeza do pavimento	m2	1,00	0,56	0,56	
2.2-	Regularização de Binder – esp. 1,50cm, p/ 20% do pavimento.	m2	1,00	0,30	0,30	
2.3-	Imprimadura Ligante Betuminosa- RR-2C	m2	1,00	2,47	2,47	
2.4-	Transporte de CBUQ – distancia média 40 Km.	m2	1,00	1,80	1,80	
2.5-	Aplicação da Camada de Rolamento com CBUQ- 3,00cm- acabada.	m2	1,00	3,57	3,57	8,70
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>			<b>12,87</b>

Lençóis Paulista, 15 de Fevereiro de 2016.

  
Cezar Aparecido Sampaio  
Engenheiro Civil  
CREA nº 0600781239



## **MEMORIAL DESCRITIVO PARA M. O. E EQUIPAMENTO**

**Obra:** Recapeamento Asfáltico com (CBUQ).

**Local:** Trechos das Ruas da cidade de Lençóis Paulista.

**Proprietária:** Prefeitura Municipal de Lençóis Paulista.

**Regime de Execução:** Empreitada parcial de Mão de Obra e Equipamento.

### **01 – Limpeza das Ruas e (Pintura de Ligação), Imprimadura Impermeabilizante Betuminosa.**

A execução da imprimadura impermeabilizante betuminosa consistirá nos serviços de Pintura de Ligação do piso existente para aplicação da camada de Regularização de “Binder” nos trechos ondulados e buracos.

Antes da execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1 a 1,50 lt/m<sup>2</sup>. Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da base imprimada.

### **02 – Camada de Ligação - Binder.**

Consiste nos serviços de M.O. E Equipamento para aplicação :-

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita nº 01 e será executada uma camada de regularização de 1,00cm de espessura no pavimento existente, para posterior receber a capa asfáltica.

### **03 – Pintura de Ligação, Imprimadura Ligante Betuminosa.**

Consiste nos serviços de M.O. E Equipamento para aplicação :-

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento do Binder e o capeamento asfáltico.

O material deverá ser aplicado pôr um distribuidor de pressão , nos limites de 0,50 a 1,50 lt/m<sup>2</sup> conforme determinação da fiscalização . Deverá ser feita a aplicação do material betuminoso (RR2C) com distribuidor manual nos lugares onde, a juízo da fiscalização houver deficiência do material. Depois de aplicada a imprimação, deverá permanecer em repouso até sua secagem e endurecimento suficientes para receber o revestimento. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento.

### **04 - Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente.**

Consiste nos serviços de M.O. E Equipamento para aplicação :-

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler,

*u*



## PREFEITURA MUNICIPAL DE LENÇÓIS PAULISTA

Praça das Palmeiras, 55 – Fone (14) 3269-7000 – Fax (14) 3263-0040

CEP 18682-900 – Lençóis Paulista – SP

CNPJ: 46.200.846/0001-76

www.lencoispaulista.sp.gov.br

4

executada em vibro acabadora na espessura de 3cm. A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

**OBS-1:- Será executado todo o processo de Recapeamento incluindo Mão de Obra especializada e Equipamentos próprios para aplicação desses materiais. Os materiais serão por conta P.M.Lençóis Paulista.**

Lençóis Paulista, 19 de outubro de 2012.

CEZAR AP. SAMPAIO

Engenheiro Civil

CREA 060 078.123-9