

## MEMORIAL DESCRITIVO RECUPERAÇÃO E CAPA ASFÁLTICA

**Obra:** Recuperação Asfáltica (tapa buracos) com CBUQ  
**Local:** Estrada LEP 060 – Lençóis Paulista  
**Proprietário:** Prefeitura Municipal de Lençóis Paulista

### OBJETIVO

**Descrição e uso:** Usado para reparar falhas em superfícies betuminosas com o fim de preservar o pavimento e eliminar os defeitos que afetam a segurança do tráfego.

As falhas a serem reparadas são: panelas, pequenas depressões, pequenas corrugações, quebras ou falhas de bordo, área severamente gretadas.

### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

#### **1. TAPA BURACOS**

- 1.1 Sinalizar a pista;
- 1.2 Demarcar, quando necessário, a área a ser reparada em formato retangular;
- 1.3 Recortar o pavimento demarcado, deixando os bordos retos e verticais;
- 1.4 Retirar todo o material escavado e solto, e varrer o fundo;
  - 1.4.1 Se preciso, reforço de base:
    - Rachão – mínimo 30 cm;
    - BGS – 20 cm;
    - Solo Cimento – 20 cm;As camadas deverão estar compactadas com mínimo em PN 100%, totalizando espessura final mínima de 60 cm.
- 1.5 Aplicar pintura ligante no fundo e nas paredes dos bordos;
- 1.6 Colocar a mistura asfáltica em camadas de até 7 cm, compactando camada por camada e nivelando a camada final com o pavimento existente;
- 1.7 Efetuar varredura e limpeza final do local do reparo;
- 1.8 Retirar a sinalização.

**PRODUÇÃO DIÁRIA:** 5m<sup>3</sup>

**EQUIPES:** 3 equipes (1 encarregado e 12 trabalhadores cada)

**EQUIPAMENTOS/FERRAMENTAS:** todos os necessários para a execução da obra, sendo os mesmos adotados pelo DER

## **2. REGULARIZAÇÃO DA PISTA**

### **2.1 Imprimadura Ligante Betuminosa**

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento.

A varredura e limpeza da superfície a ser imprimada deverá ser feita com vassourões manuais ou vassoura mecânica, de modo a remover completamente a terra, a poeira e/ou os outros materiais estranhos.

O material deverá ser aplicado por um distribuidor de pressão, nos limites de 0,50 a 1,50 l/m<sup>2</sup>, conforme determinação da fiscalização. A aplicação do material betuminoso deverá ser feita com distribuidor manual nos lugares onde, a juízo da fiscalização, houver deficiência deste.

Depois de aplicada a imprimação, a superfície deverá permanecer em repouso até sua secagem e endurecimento suficiente para receber o revestimento. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento.

### **2.2 Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente.**

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filer, executada em vibro acabadora na espessura máxima total de 7 cm (acabada).

A superfície da base, devidamente imprimada, deverá estar seca e limpa de todo material solto.

Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerado segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada a uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada.

A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita, posteriormente, a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições.

A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C.

Logo após o esparrame, assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas, a rolagem prosseguirá do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagem. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulações, saliências ou rebaixos.

**Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.**

**OBS. 1: Se o uso de acabadora não for possível, deverão ser utilizados Rolo Compactador Pneumático e Rolo de Chapa com Roda Lisa.**

**OBS. 2: Os serviços e materiais deverão estar de acordo com as normas específicas do DER.**

Lençóis Paulista, 09 de agosto de 2023



---

**ISABELLA NORONHA SILVA**  
Engenheira Civil  
CREA/SP 5070845344