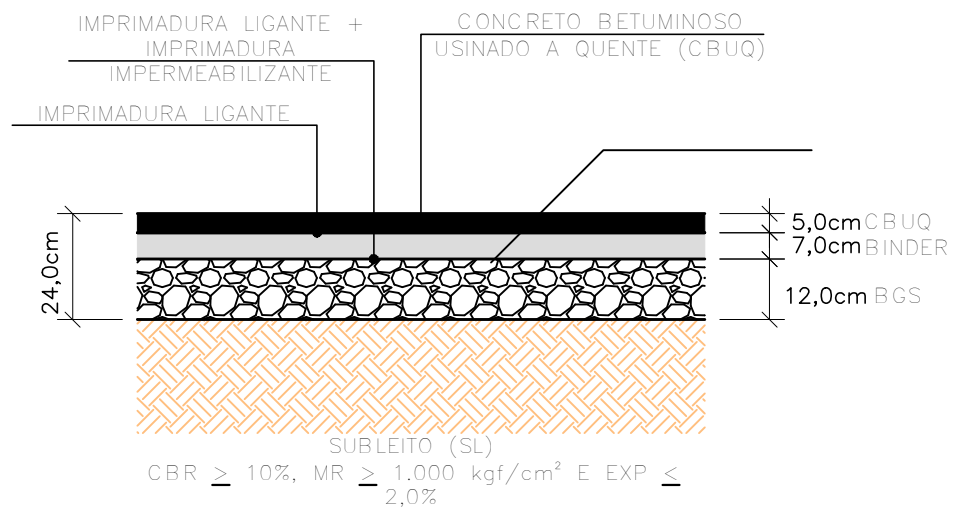




REVESTIMENTO EM CBUQ E BINDER  
ESCALA: 1:1000

- 1 - AS MEDIDAS EXISTENTES DEVEM SER CONFIRMADAS EM CAMPO NA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO;
- 2 - OS DANOS CAUSADOS NAS INTERFERÊNCIAS EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DAS OBRAS, INDEPENDENTE DAS MESMAS CONSTAREM OU NÃO NOS DOCUMENTOS DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
- 3 - O SUBLEITO REGULARIZADO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR  $\geq 10\%$ , MR  $\geq 1.000 \text{ kgf/cm}^2$  E EXPANSÃO  $\leq 2\%$  SENDO COMPACTADO NA ENERGIA NORMAL (GG  $\geq 100\%$ );
- 4 - A CAMADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO DEVERÁ SER EXECUTADA SEGUINDO RIGOROSAMENTE A ESPECIFICAÇÃO VIGENTE E INDICADA NESTE PROJETO. RECOMENDA-SE A EXECUÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ);
- 5 - ENTRE A CAMADA DE BASE E A CAMADA ASFÁLTICA DEVERÁ SER EXECUTADA IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE E POSTERIORMENTE IMPRIMADURA LIGANTE (PINTURA DE LIGAÇÃO). SOBRE AS CAMADAS IMPRIMADAS NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRAFEGO DE VEÍCULOS;
- 6 - PARA QUE O DIMENSIONAMENTO TENHA VALIDADE, DO PONTO DE VISTA DO COMPORTAMENTO MECÂNICO DOS PAVIMENTOS, FAZ-SE NECESSÁRIO O CONTROLE TECNOLÓGICO DE QUALIDADE DAS CAMADAS POR MEDIÇÃO DA DEFLEXÃO EM CAMPO, COM INTUITO DE CONTROLE DE CAMPO, OS VALORES ADMISSÍVEIS DE DEFLEXÕES ESPERADOS PARA ENSAIO TIPO VIGA BENKELMAN NA SUPERFÍCIE DE CADA CAMADA DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO;
- 7 - TODAS AS FASES DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SER OBRIGATORIAMENTE FISCALIZADAS DURANTE TODA SUA EXECUÇÃO E LIBERADAS POR ENGENHEIRO ESPECIALIZADO, O QUAL FARÁ AS ORIENTAÇÕES EXECUTIVAS E ADEQUAÇÕES NECESSÁRIAS EM FUNÇÃO DAS REAIS CARACTERÍSTICAS ENCONTRADAS NO LOCAL;
- 8 - PARA O ATENDIMENTO DAS CONDIÇÕES DE USO E DE TEMPO DE VIDA ÚTIL FIXADO EM PROJETO, O PAVIMENTO DEVERÁ SER MANTIDO EM SUAS CONDIÇÕES DE CONCEPÇÃO E PERIODICAMENTE DEVERÃO SER EFETUADOS OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO INDISPENSÁVEIS PARA O PERFEITO FUNCIONAMENTO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO.

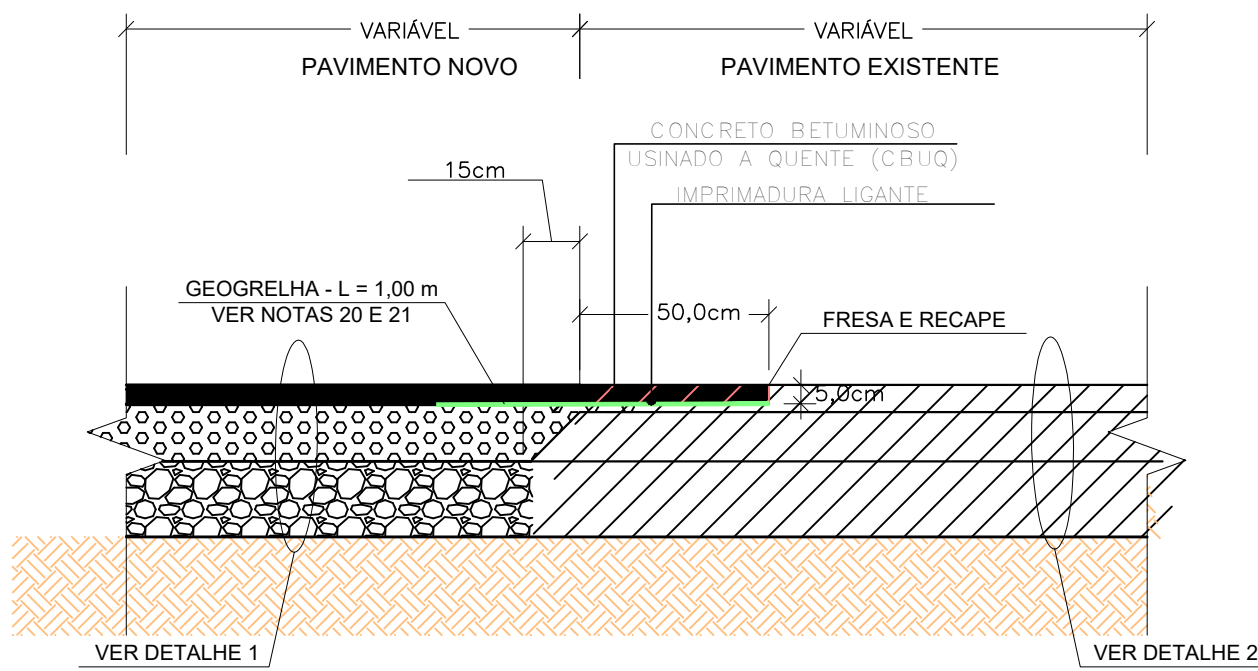
LEGENDA:	
	REVESTIMENTO EM CBUQ E BINDER - 2.477,67 m <sup>2</sup>
	REVESTIMENTO EM CBUQ - 4.860,41 m <sup>2</sup>



DETALHE 1  
ESTRUTURA DO PAVIMENTO  
PISTA DE ROLAMENTO  
ESCALA: 1:20



DETALHE 2  
ESTRUTURA DO PAVIMENTO EXISTENTE  
POÇO  
CONFORME SONDAÇÃO IN-LOCO  
ESCALA: 1:20



DETALHE 4  
TRANSIÇÃO PAVIMENTO NOVO COM PAVIMENTO EXISTENTE  
PISTA NOVA COM PISTA EXISTENTE - ENCAIXE  
ESCALA: 1:20

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO EM VALAS	
AV. PE. SALGUSTO RODRIGUES MACHADO E RUA GUANANAZES	
VILA IREDE	
LENÇÓIS PAULISTA - SP	
PROJETO: Emanuel F. Serati	DATA: MAR/2022
CHARGE: Emanuel F. Serati	DATA: -
ESCALA: 1:1000	DATA: 00
EMANUEL F. SERATI ENGENHEIRO CIVIL	
ANDERSON PRADO DE LIMA PROFESSOR MUNICIPAL	
1/2	