

# MANUTENÇÃO NA COBERTURA DO CESEC E NA CANCHA DE BOCHA

ENDEREÇO: Rua Treze de Maio, s/n.º, Centro, Lençóis Paulista – SP

PRAZO: 45 dias úteis em horário comercial

MÊS DE REFERÊNCIA: Agosto de 2021

REFERÊNCIA: CDHU 183, SINAPI OUTUBRO DE 2021 E FDE DE JULHO DE 2021 – NÃO DESONERADO



LEIS SOCIAIS 128,23%

## COMPOSIÇÕES ESPECÍFICAS

CÓDIGO		DESCRIÇÃO DO SERVIÇO OU FORNECIMENTO	UNIDADE	DATA BASE	FONTE	PREÇO REFERENCIAL
COMP-001		Retirada de manta aluminizada	m²	08/2021	CDHU	R\$ 7,42
FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO INSUMO	UNIDADE	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
CDHU	B.01.000.010111	Carpinteiro	H	0,2	R\$ 20,36	R\$ 4,07
CDHU	B.01.000.010112	Ajudante de carpinteiro	H	0,2	R\$ 16,75	R\$ 3,35

Para elaboração desta composição, utilizou-se como base o serviço 07.05.080 da FDE “SUB-COBERTURA COM MANTA ALUMINIZADA”, adaptando os serviços para retirada da manta

CÓDIGO		DESCRIÇÃO DO SERVIÇO OU FORNECIMENTO	UNIDADE	DATA BASE	FONTE	PREÇO REFERENCIAL
COMP-002		Passagem de dois tubos de PVC AP Série R, DN=3” (75 mm) por calçamento em concreto, inclui rasgos, chumbamento, remoção do material demolido e recomposição do passeio.	CJ	08/2021	CDHU e SINAPI	R\$ 391,63
FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO INSUMO	UNIDADE	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
CDHU	03.01.230	Demolição mecanizada de concreto simples, inclusive fragmentação e acomodação do material	M3	0,066	R\$ 230,33	R\$ 15,20
CDHU	46.03.040	Tubo de PVC rígido PxB com virola e anel de borracha, linha esgoto série reforçada ´R`, DN= 75 mm, inclusive conexões	M	4,4	R\$ 72,88	R\$ 320,67
SINAPI	94990	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado. Af_07/2016	M3	0,066	R\$ 696,02	R\$ 45,94
CDHU	05.07.040	Remoção de entulho separado de obra com caçamba metálica - terra, alvenaria, concreto, argamassa, madeira, papel, plástico ou metal	M3	0,1122	R\$ 87,55	R\$ 9,82

Nesta composição, considerou-se os serviços necessários à passagem de dois tubos PVC AP Série R, DN=75 mm (3”), entre Caixa de Inspeção até a sarjeta. Para tanto, considerou-se a demolição de uma faixa de calçamento de 0,20 m de largura, por 2,20 m de comprimento por 0,10 m de altura e a remoção correta do entulho proveniente dessa demolição. Com o calçamento aberto, prevê-se a passagem de dois tubos de PVC AP com as características do serviço da CDHU e, por fim, a recomposição do passeio.

Engenheiro Civil Tiago Capobianco Morando – CREA/SP 507.042.458-7

Lençóis Paulista, 22 de novembro de 2021