

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – (CBUQ).

Proprietária: Prefeitura Municipal de Lençóis Paulista.

Regime de Execução: Empreitada Global.

Local:- Ruas do Bairro Jardim Itamaraty

1 – Rua Tupiniquins

2 – Rua Açocê

Ruas do Bairro Jardim Ubirama

3 – Rua Felipe Camarão

4 – Rua Castro Alves

5 – Rua João Carneiro Geraldês – Trecho “01”;

Trecho da Rua João Carneiro Geraldês compreendido entre a Rua Marechal Rondon com a Rua Papa Pio XII, cujo comprimento médio, aferido a partir do eixo da via, possui extensão de 181,53 m. Verificar a folha 02/07.

6 – Rua João Carneiro Geraldês – Trecho “02”;

Trecho da Rua João Carneiro Geraldês compreendido entre a Rua Papa Pio XII com a Rua Marechal Dutra, cujo comprimento médio, aferido a partir do eixo da via, possui extensão de 169,76 m. Verificar a folha 02/07.

7 – Rua João Carneiro Geraldês – Trecho “03”;

Trecho da Rua João Carneiro Geraldês compreendido entre a Rua Marechal Dutra com a Avenida Marechal Castelo Branco, cujo comprimento médio, aferido a partir do eixo da via, possui extensão de 169,79 m. Verificar a folha 02/07.

Ruas do Bairro Jardim América

8 – Rua Ângelo Zacharias

01 - Placa de Obra

Placa de obra em chapa de aço galvanizado, (2,00 x 3,20m).

02 - Limpeza das Ruas e Imprimadura Ligante Betuminosa

A execução da imprimadura ligante consistirá nos serviços de pintura de ligação do piso existente, livre de impurezas.

Antes da execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR-2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1,20 a 1,50 lt/m². Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da camada de rolamento.

03 - Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente (CBUQ) , CAP 50-70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibroacabadora na espessura de 3,00 cm acabada. A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto, sem novas adições. A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas, as rolagens prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão de obra necessários para a execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos com Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente. O transporte da massa será em caminhão basculante (6 m³) em rodovia pavimentada, com uma distância aproximada de 40 Km.

04 - Sinalização Viária

Será feito a sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro.

Detalhes Executivos:

- Para a aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico, deve ser respeitado o período de cura do revestimento.
- A superfície a ser sinalizada deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento;
- Deve ser feita a pré-marcação de acordo com o projeto;
- Deve ser executada somente quando o tempo estiver bom, ou seja, sem ventos excessivos, sem neblina, sem chuva e com umidade relativa do ar máxima de 90%;
- E quando a temperatura da superfície da via estiver entre 5° C e 40° C.

As dimensões das faixas e letras devem obedecer o descrito no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)

05 - Considerações Finais

A empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com laudo das ruas à serem recapeadas, sendo que os relatórios deverão ser específicos e **conclusivos**, contendo:

- Teor de betume da massa asfáltica;
- Teor de viscosidade do betume do CBUQ;
- Composições granulométricas do CBUQ.

Também deverá ser indicado:

- Regularidade da capa asfáltica sem ondulações no greide da pista;
- Espessura do pavimento de 3 cm já acabada.

Lençóis Paulista, 27 de julho de 2020.

Tiago Capobianco Morando
Engenheiro Civil
CREA-SP 507.042.458-7